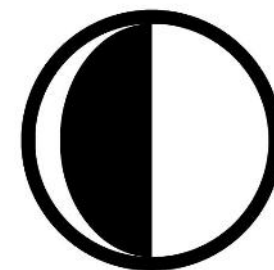
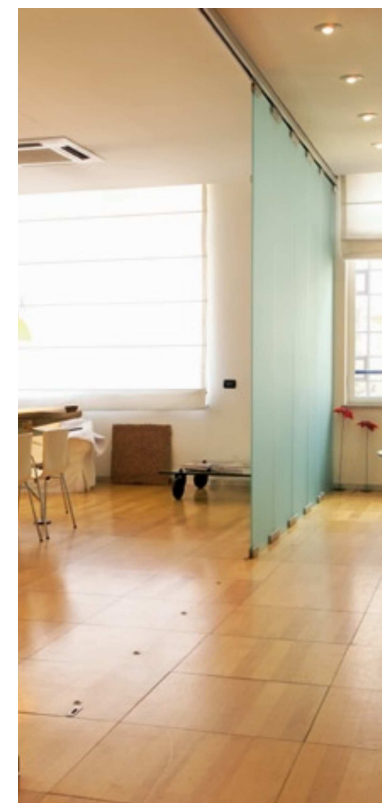


JUNIOR



MASCA

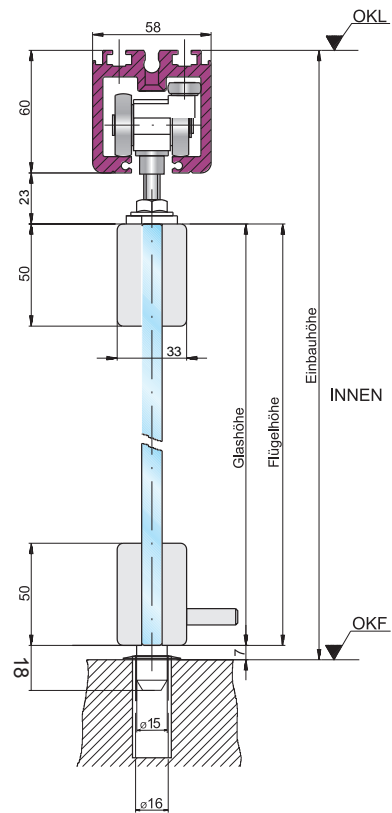


MASCA.PL

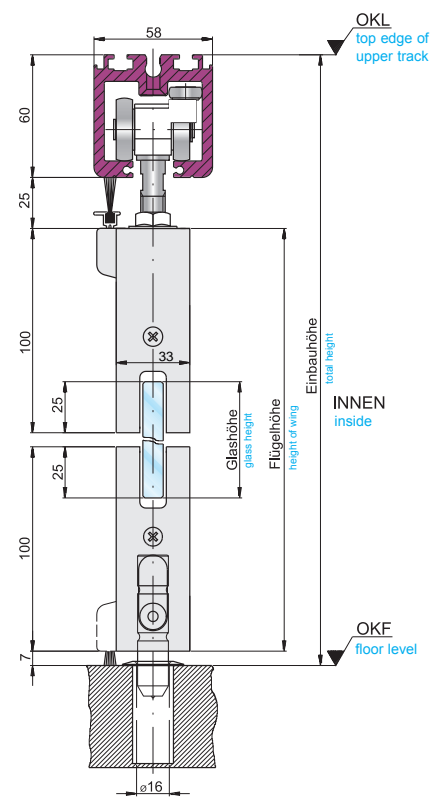
JUNIOR / HSW



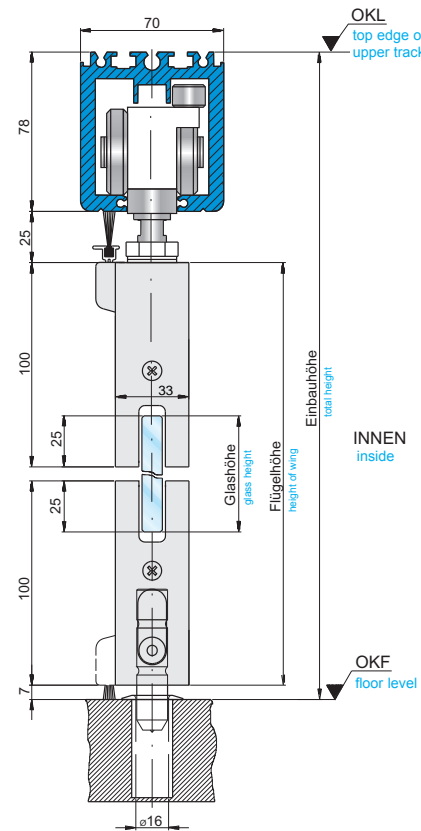
series 700



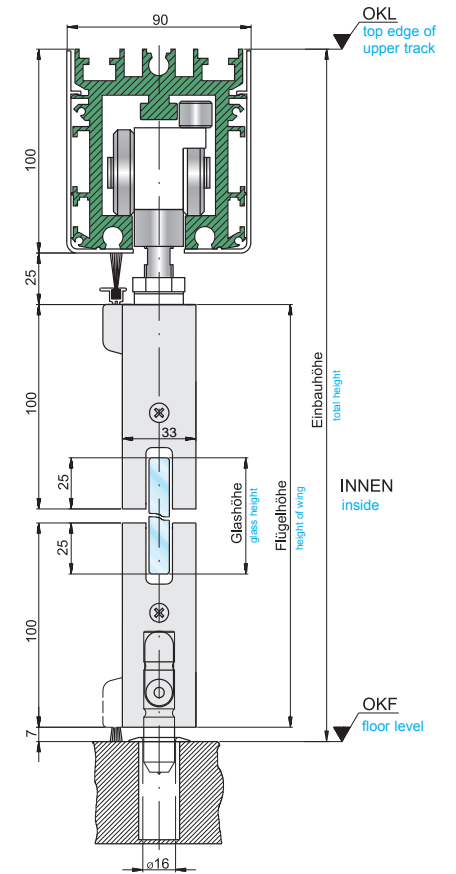
series 700



series 750

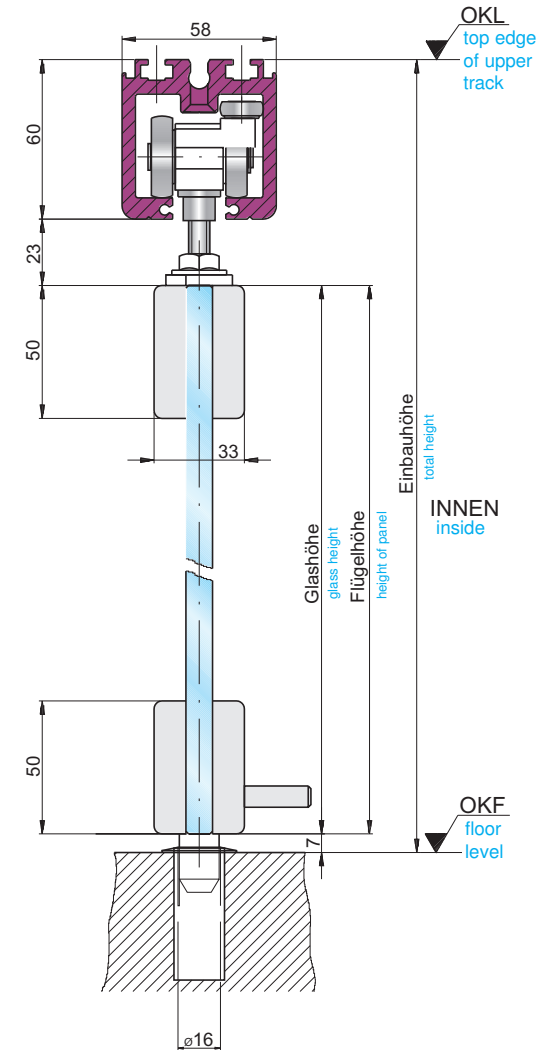
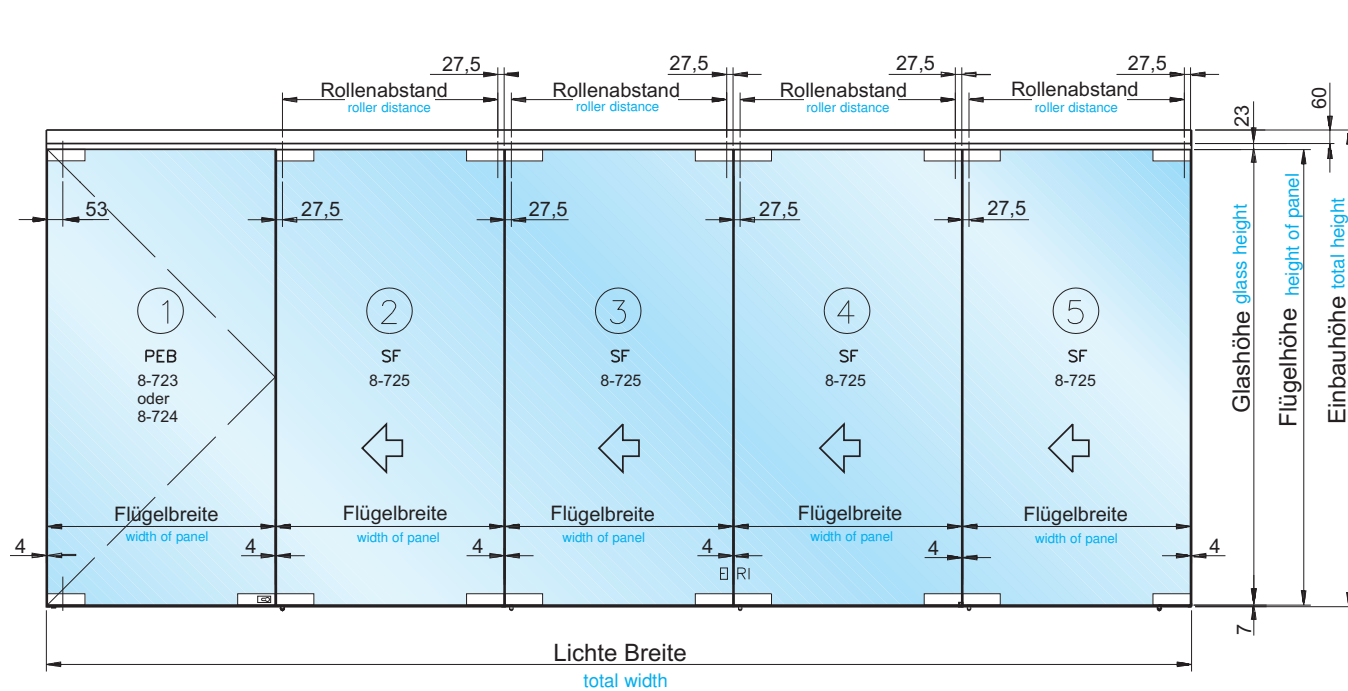


series 800



Reihe 700 JUNIOR (Eckbeschläge an den Flügeln oben und unten)

series 700 JUNIOR (top and bottom corner fittings)



Technische Anmerkungen:

[Technical remarks:](#)

Max. Flügelgewicht: ca. 80 kg

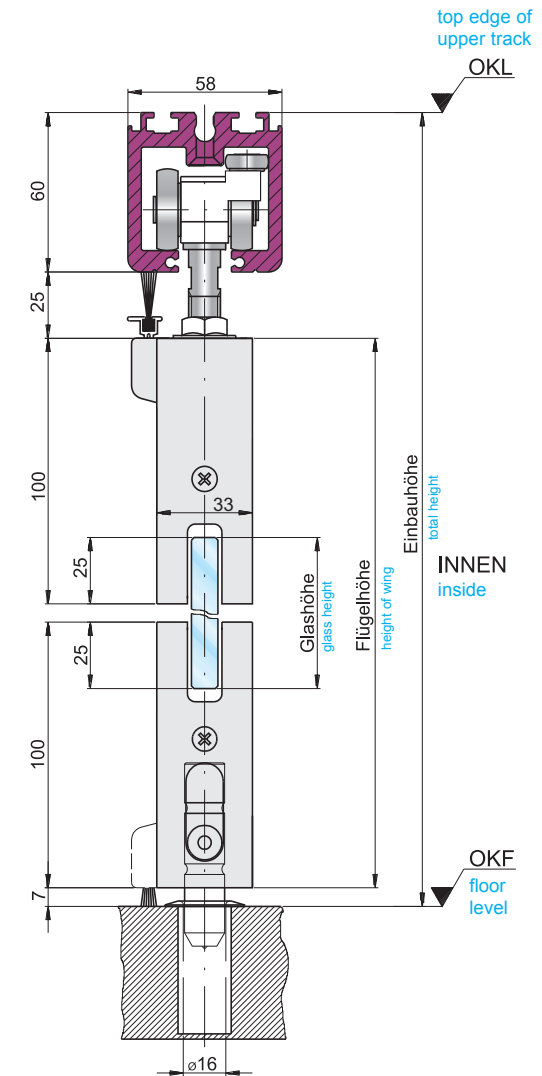
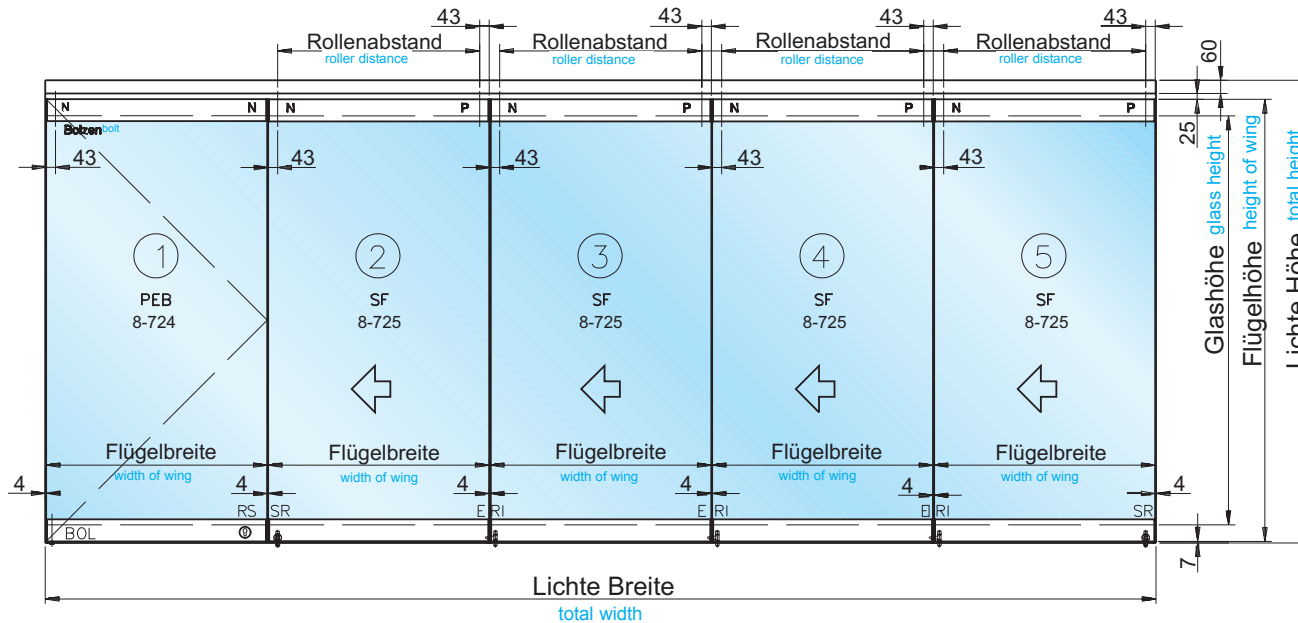
max. weight of panel: approx. 80 kg

Max. Flügelgröße: ca. 1.000 x 2.800 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

max. size of panel: approx. 1.000 mm x 2.800 mm for sliding panel and pivot panel

Reihe 700 (durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)

series 700 (top and bottom door rail)



Technische Anmerkungen:

Technical Remarks:

Max. Flügelgewicht: ca. 100 kg

max. weight of panel: abt. 100 kg

Max. Flügelgröße: ca. 1.200 x 2.800 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

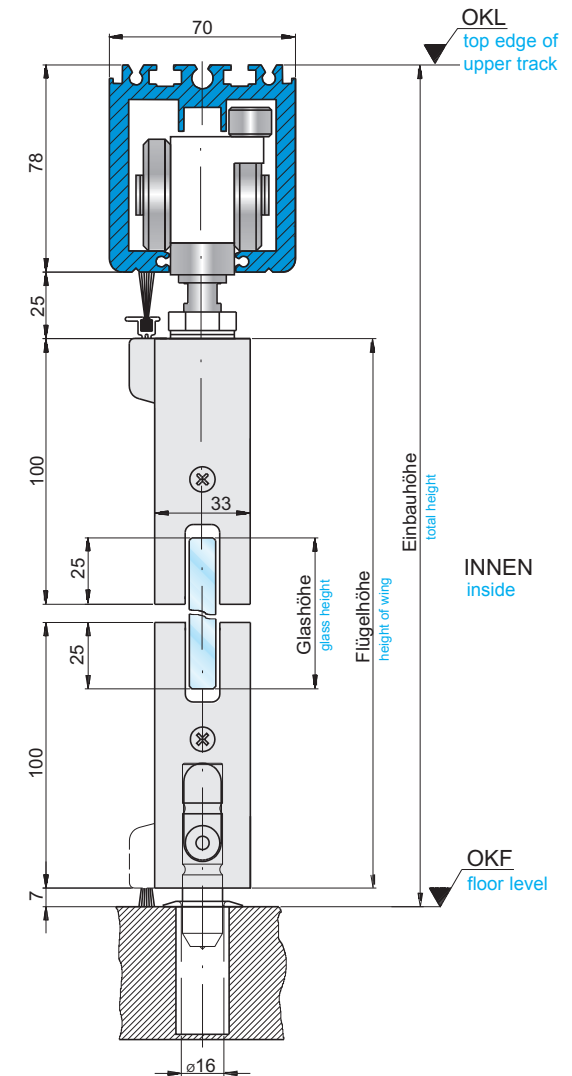
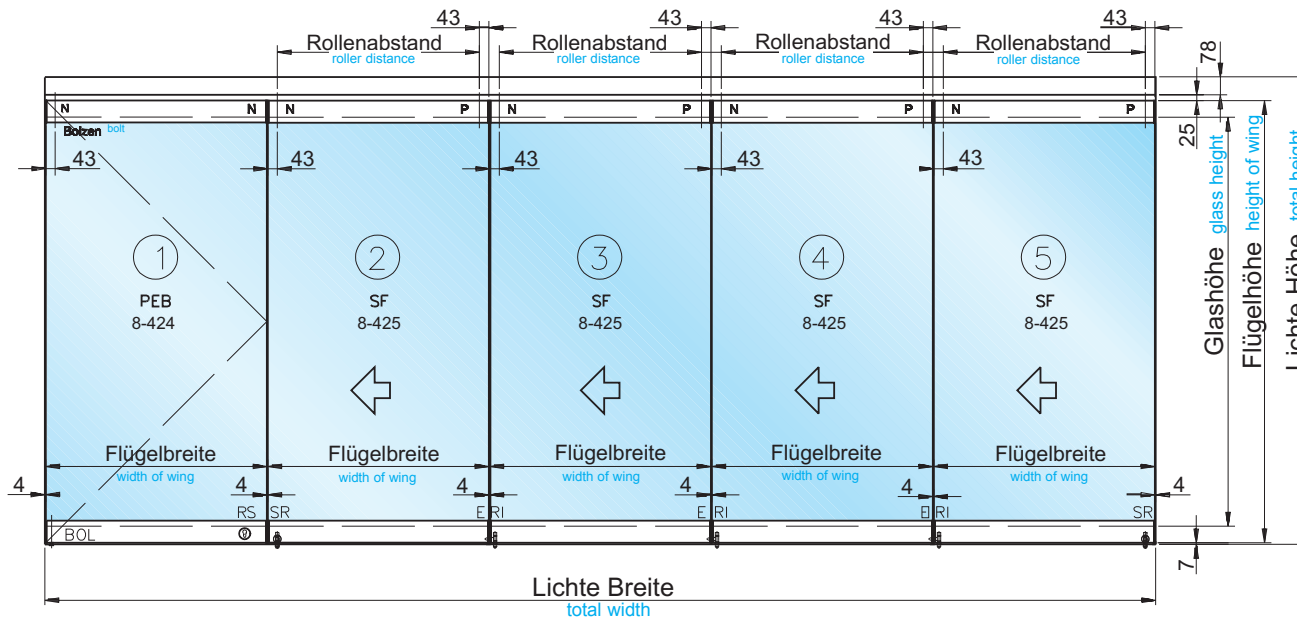
max. size of panel: abt. 1.200 mm x 2.800 mm for sliding panel and pivot panel

Max. Flügelgröße: ca. 1.100 x 2.800 mm bei Pendel- und Anschlagsschiebeflügel

max. size of panel: abt. 1.100 mm x 2.800 mm for slide/pivot and dog slide panel

Reihe 750 (durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)

series 750 (top and bottom door rail)



Technische Anmerkungen:

[Technical Remarks:](#)

Max. Flügelgewicht: ca. 150 kg

max. weight of panel: abt. 150 kg

Max. Flügelgröße: ca. 1.350 x 3.500 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

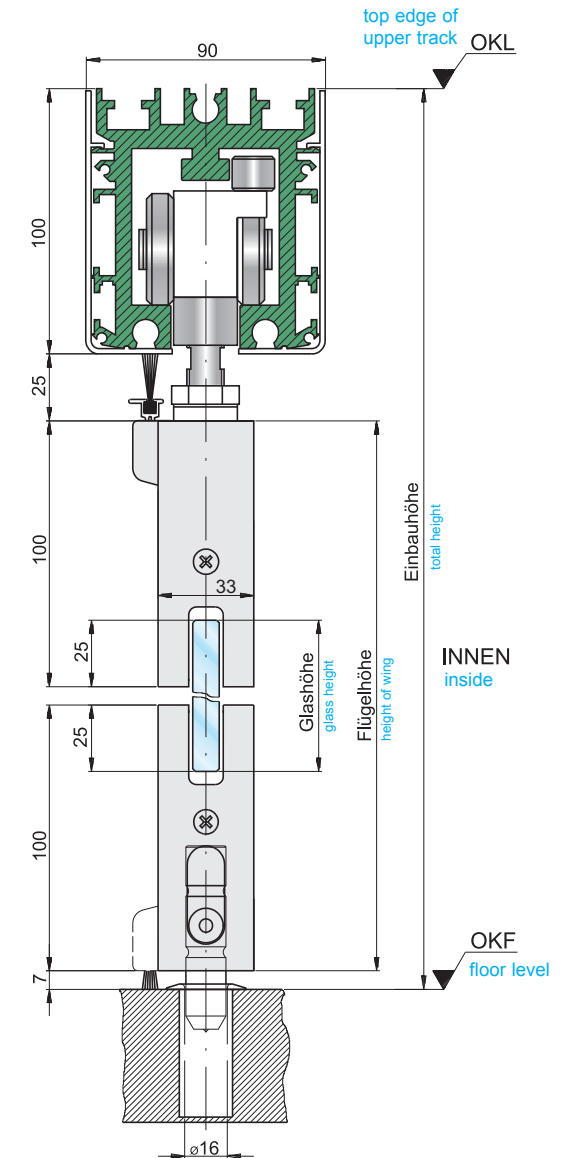
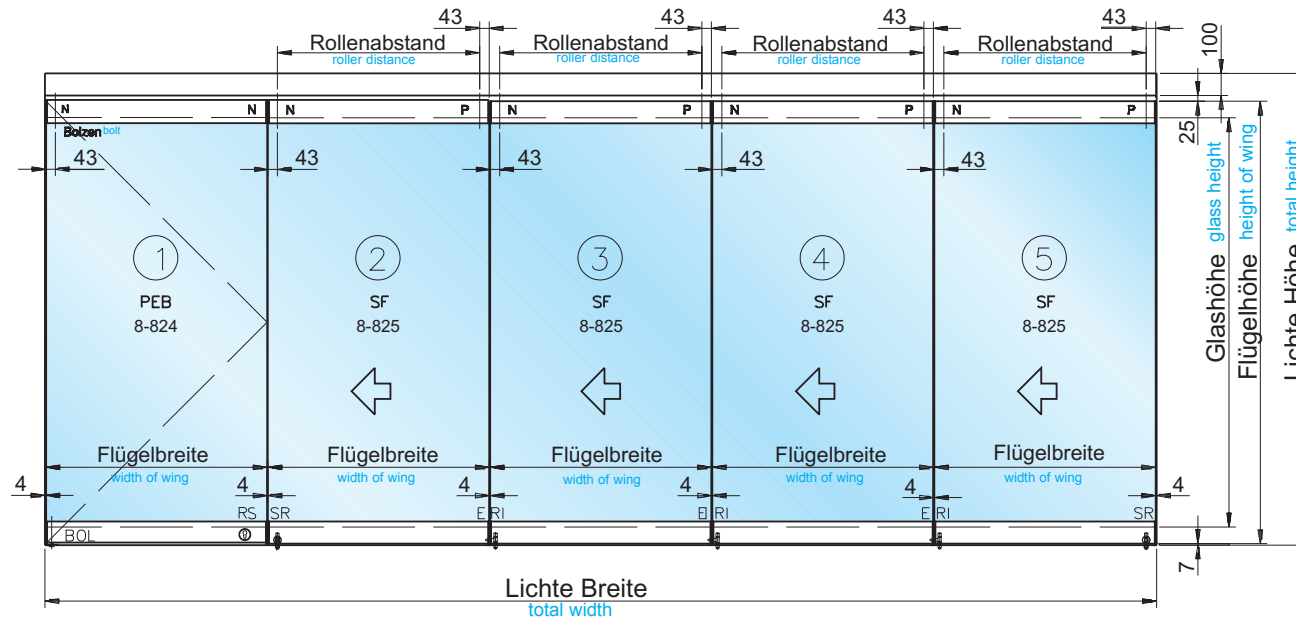
max. size of panel: abt. 1.350 mm x 3.500 mm for sliding panel and pivot panel

Max. Flügelgröße: ca. 1.100 x 3.000 mm bei Pendel- und Anschlagschiebeflügel

max. size of panel: abt. 1.100 mm x 3.000 mm for slide/pivot and dog slide panel

Reihe 800 (durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)

series 800 (top and bottom door rail)



Technische Anmerkungen:

Technical Remarks:

Max. Flügelgewicht: ca. 180 kg

max. weight of panel: abt. 180 kg

Max. Flügelgröße: ca. 1.500 x 4.000 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

max. size of panel: abt. 1.500 mm x 4.000 mm for sliding panel and pivot panel

Max. Flügelgröße: ca. 1.100 x 3.000 mm bei Pendel- und Anschlagschiebeflügel ohne Oberlicht

max. size of panel: abt. 1.100 mm x 3.000 mm for slide/pivot and dog slide panel without fanlight

Max. Flügelgröße: ca. 1.100 x 4.000 mm bei Pendel- und Anschlagschiebeflügel mit Oberlicht

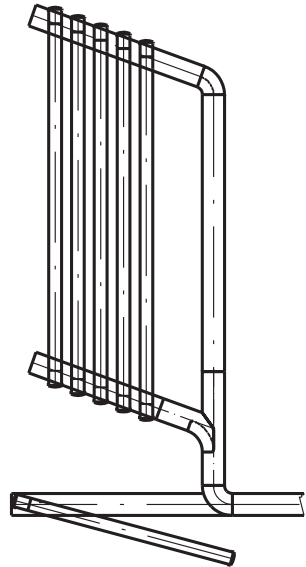
max. size of panel: abt. 1.100 mm x 4.000 mm for slide/pivot and dog slide panel with fanlight

Scematic different parking bays perpendicular for series 700



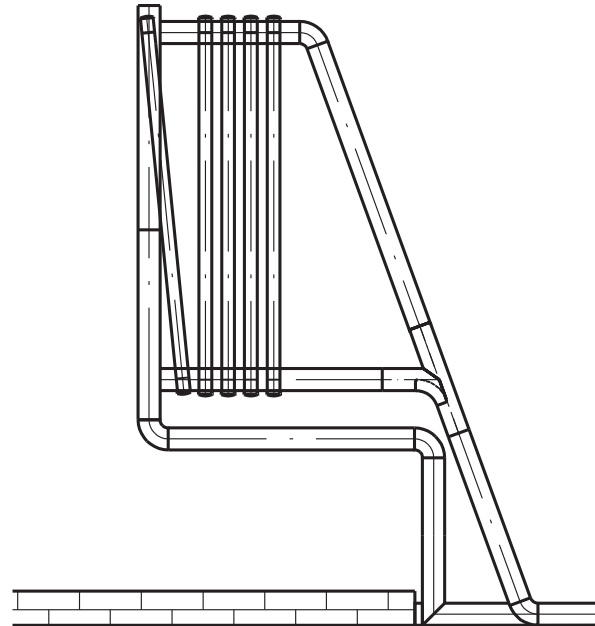
Art. No. 8-702

Parktasche 90°
nach innen versetzt
mit Parkarme 110°



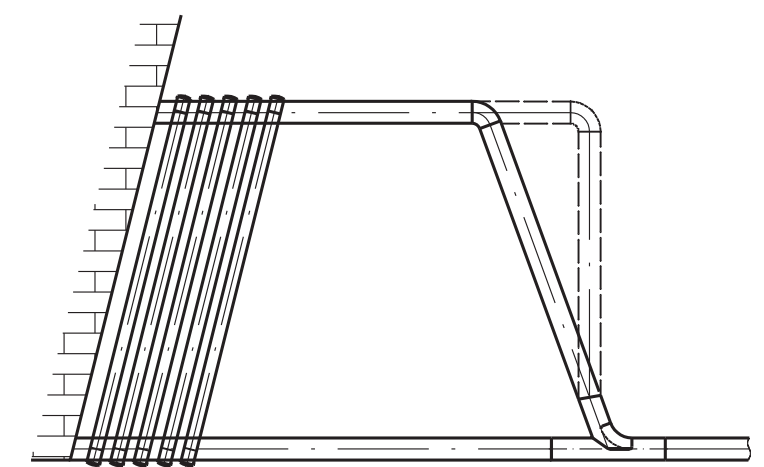
Art. No. 8-703

Parktasche 90° mit Parkarm 110°
nach innen versetzt
mit zusätzlichem Parkarm



Art. No. 8-709

Parktasche 90° mit Parkarm 110°
mit vertauschter Rollen-anordnung

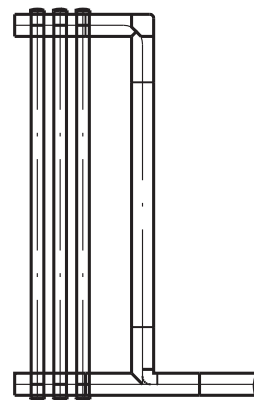


Anordnung der Rollen für die Schiebeflügel



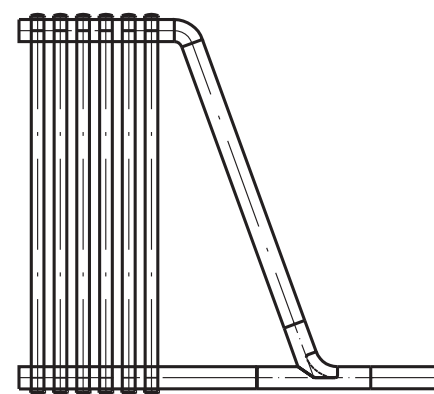
Art. No. 8-710

Parktasche 90°



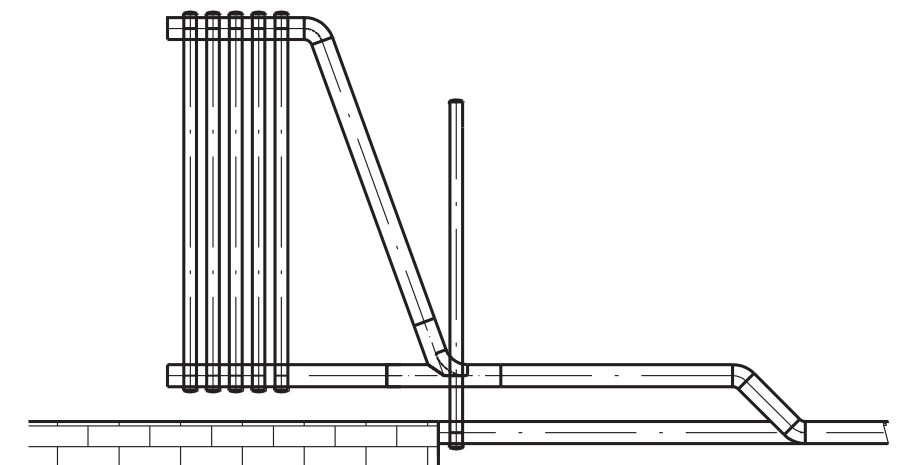
Art. No. 8-717

Parktasche 90°
mit Parkarm 110°



Art. No. 8-722

Parktasche 90° mit Parkarm 110°
nach innen versetzt



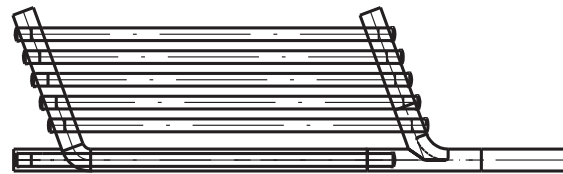
auch mit AT-Endflügel möglich

Scematic different parking bays perpendicular for series 700



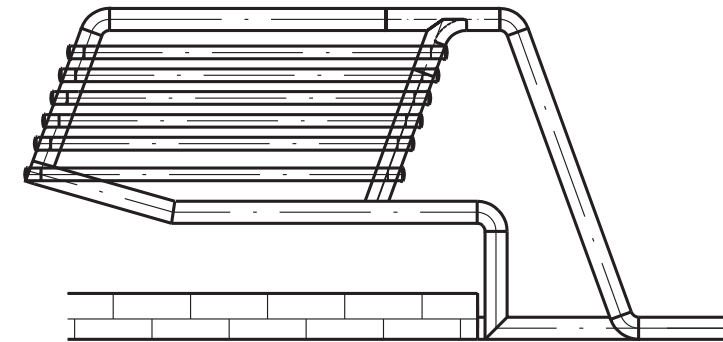
Art. No. 8-718

Parktasche parallel mit Parkarme 110°



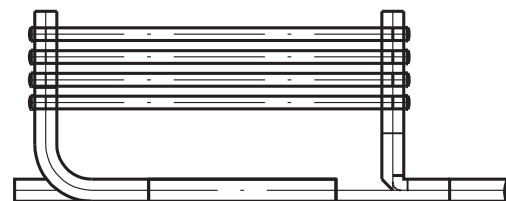
Art. No. 8-704

Parktasche parallel mit Parkarm 110°
nach innen versetzt
mit zusätzlichem Parkarm



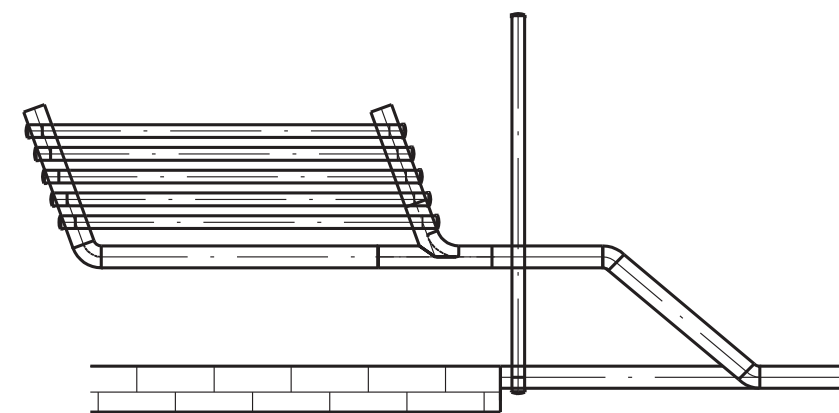
Art. No. 8-711

Parktasche parallel mit Parkarm 90°



Art. No. 8-722

Parktasche parallel mit Parkarme 110°
nach innen versetzt



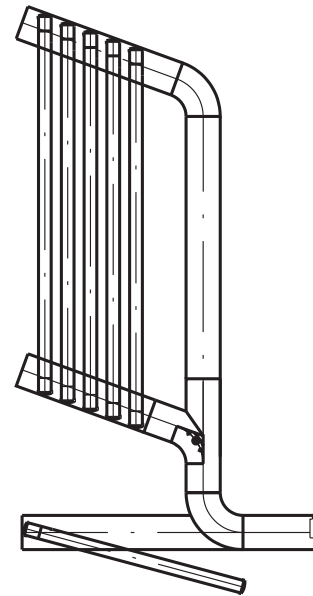
auch mit AT-Endflügel möglich

Scematic different parking bays perpendicular for series 800



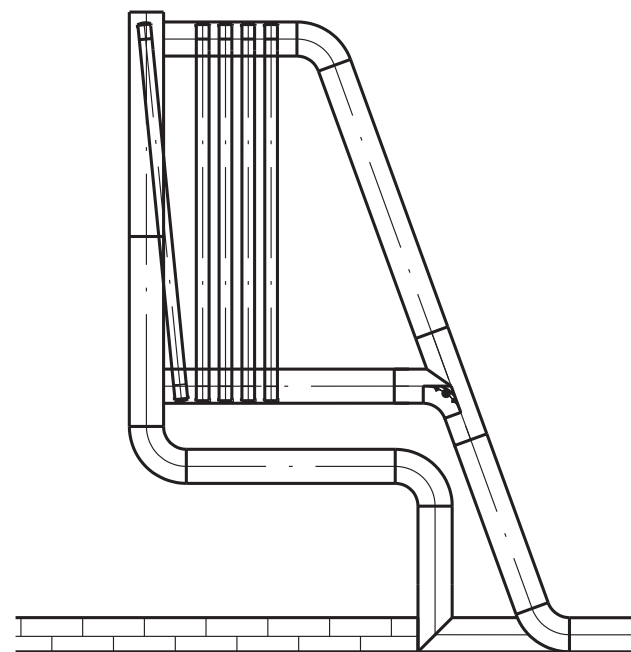
Art. No. 8-802

Parktasche 90°
nach innen versetzt
mit Parkarme 110°



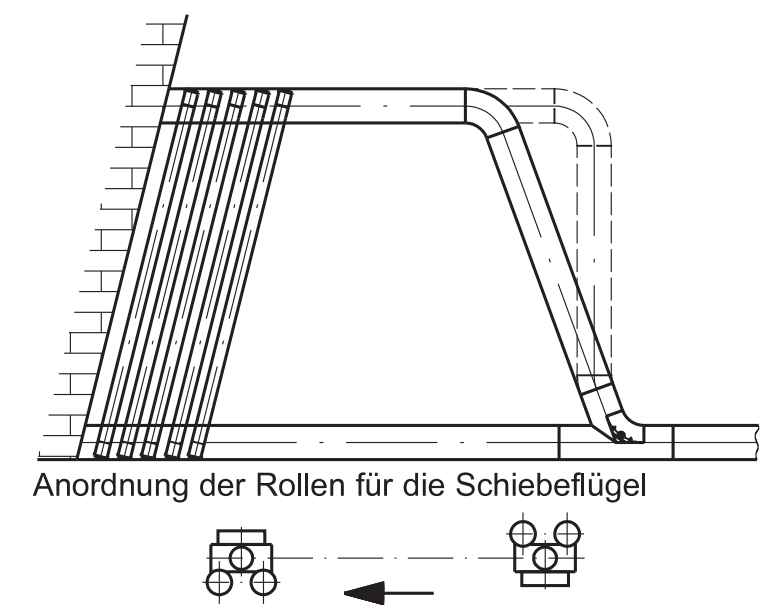
Art. No. 8-803

Parktasche 90° mit Parkarm 110°
nach innen versetzt
mit zusätzlichem Parkarm



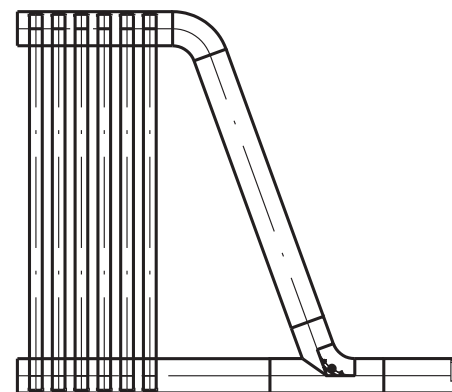
Art. No. 8-809

Parktasche 90° mit Parkarm 110°
mit vertauschter Rollen-anordnung



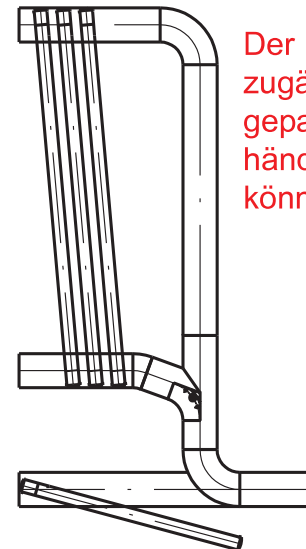
Art. No. 8-810

Parktasche 90°
mit Parkarm 110°



Art. No. 8-822

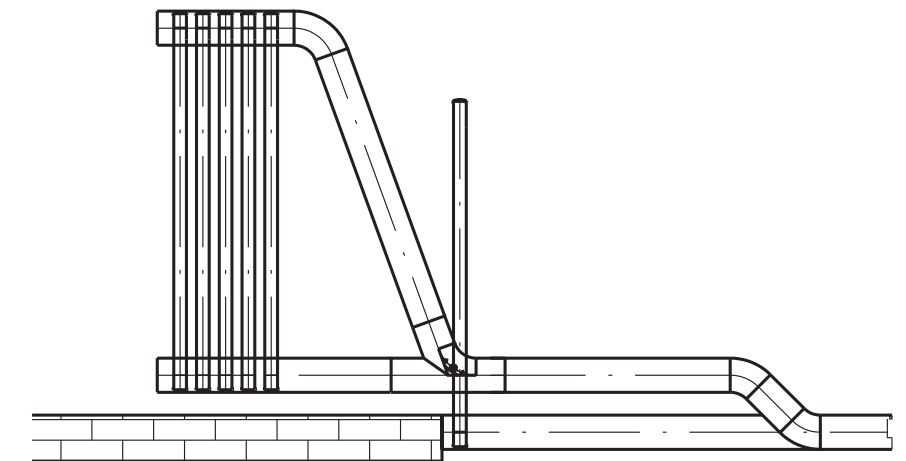
Parktasche 90°
nach innen versetzt
mit 20° Bogen



Der Bahnhof muss frei zugänglich sein, um die geparkten Flügel beidhändig bedienen zu können.

Art. No. 8-817

Parktasche 90° mit Parkarm 110°
nach innen versetzt



auch mit AT-Endflügel möglich

Scematic different parking bays perpendicular for series 800



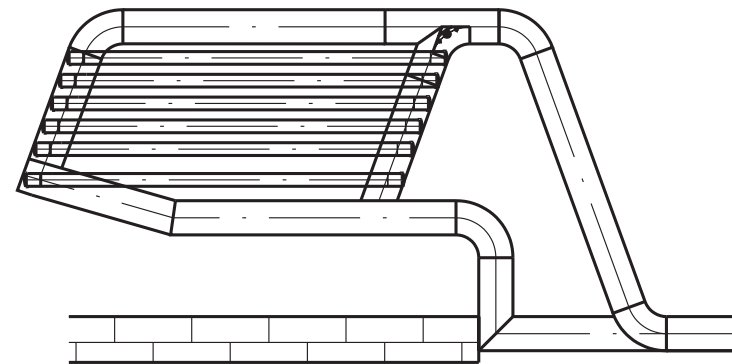
Art. No. 8-811

Parktasche parallel mit Parkarme 110°



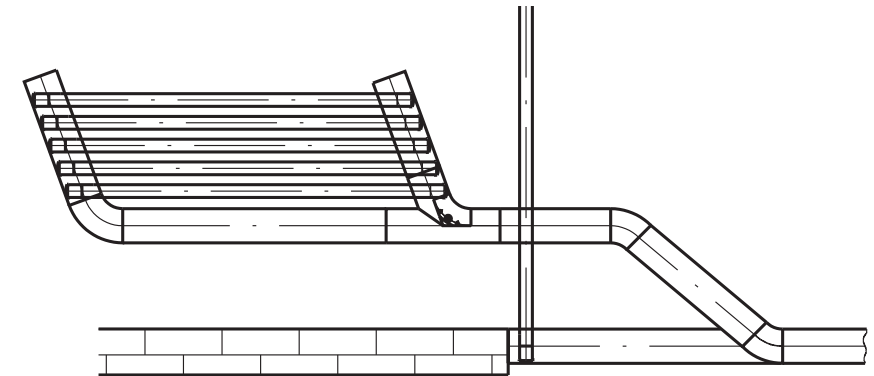
Art. No. 8-804

Parktasche parallel mit Parkarm 110°
nach innen versetzt
mit zusätzlichem Parkarm



Art. No. 8-817

Parktasche parallel mit Parkarme 110°
nach innen versetzt



auch mit AT-Endflügel möglich